

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

ΕΡΓΟ:  
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ  
ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α.Φ. 14/ 2026

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Γενικά                                                            | 4  |
| ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ                                                  | 5  |
| 1. ΕΡΓΟ                                                           | 6  |
| 1.1 Τίτλος Έργου                                                  | 6  |
| 1.2 Τμήμα Έργου                                                   | 6  |
| 1.3 Περιγραφή                                                     | 6  |
| 2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ                                  | 7  |
| 2.1 Κύριος του Έργου                                              | 7  |
| 2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης                         | 7  |
| 2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.   | 7  |
| 2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία                                            | 7  |
| 2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής                                        | 7  |
| 2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής | 7  |
| 2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)                                           | 8  |
| 3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ                 | 9  |
| 3.1 Τεχνική Περιγραφή                                             | 9  |
| 3.2 Παραδοχές Μελέτης                                             | 9  |
| 3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη                                         | 10 |
| 3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία                                         | 10 |
| 3.5 Σχέδια                                                        | 10 |
| 4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»                                       | 11 |
| 4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»                                      | 11 |
| 4.2 Στοιχεία                                                      | 11 |
| 4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης                                         | 11 |
| 5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ                                   | 12 |
| 5.1 Επισημάνσεις                                                  | 12 |
| 5.2 Οδηγίες                                                       | 14 |

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)**  
**(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)**

**Γενικά**

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης

και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραιτήτως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

## **ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ**

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

## **1. ΕΡΓΟ**

### **1.1 Τίτλος έργου:**

**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

### **1.2 Τμήμα Έργου**

### **1.3 Περιγραφή**

#### **Τεχνική Περιγραφή**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις απαιτούμενες εργασίες για την αποκατάσταση φθορών και βλαβών του εσωτερικού οδικού δικτύου του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, οι οποίες προκλήθηκαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα και τις πλημμυρικές απορροές της θεομηνίας «DANIEL».

#### **Υφιστάμενη κατάσταση -Παρεμβάσεις**

Οι εργασίες αφορούν τμήματα ασφαλτοστρωμένων δημοτικών και κοινοτικών οδών στις Δημοτικές Κοινότητες Πεζούλας στον οικισμό Καλύβια, Φυλακτής στον οικισμό Καλύβια ,Νεοχωρίου και Μορφοβουνίου, όπου έχει προκληθεί σημαντική υποβάθμιση της υφιστάμενης ασφαλικής επιφάνειας, με τοπικές παραμορφώσεις, φθορές, αποφλοιώσεις, ρηγματώσεις και απώλεια της ομαλότητας του οδοστρώματος.

Σκοπός των επεμβάσεων είναι η αποκατάσταση της βατότητας, της ομαλότητας και της λειτουργικότητας των οδών, καθώς και η βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

#### **Εργασίες οδοποιίας**

#### **Δημοτική Κοινότητα Πεζούλας οικισμός Καλύβια**

##### **1.Δρόμος προς Κοινοτικό Ξενώνα**

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού μήκους 350,00 μ. και μέσου πλάτους 6,50 μ. η υφιστάμενη ασφαλική στρώση παρουσιάζει σημαντικές φθορές και ανωμαλίες, οι οποίες έχουν επιδεινωθεί από τη θεομηνία «DANIEL».

Για την αποκατάσταση του οδοστρώματος προβλέπονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφαλικής στρώσης, κατάλληλου βάθους, στις απαιτούμενες θέσεις.
- Καθαρισμός της επιφάνειας του οδοστρώματος από τα προϊόντα του φρεζαρίσματος και απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών.

- Εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης επί της κατάλληλα προετοιμασμένης επιφάνειας.
- Κατασκευή ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, σύμφωνα με τις υψομετρικές απαιτήσεις του οδοστρώματος, με σκοπό την αποκατάσταση των εγκάρσιων και κατά μήκος κλίσεων και την εξομάλυνση των τοπικών παραμορφώσεων.
- Κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm, με διάστρωση και συμπύκνωση με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα αποκατασταθεί η γεωμετρία και η ομαλότητα της οδού και θα δημιουργηθεί νέα, ομοιογενής και ανθεκτική επιφάνεια κυκλοφορίας.

## 2. Κοινοτικός δρόμος προς το παλιό Δημαρχείο Νεβρόπολης

Στον κοινοτικό δρόμο μήκους 245,00 μ. και μέσου πλάτους 4,40 μ. που οδηγεί προς το παλιό Δημαρχείο Νεβρόπολης, στην περιοχή Καλυβίων Πεζούλας, προβλέπεται αποκατάσταση της υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- επιμελή καθαρισμό του υφιστάμενου οδοστρώματος από σκυρόδεμα,
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, όπου απαιτείται για την αποκατάσταση των υψομετρικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού,
- κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- διάστρωση και πλήρη συμπύκνωση της ασφαλικής στρώσης με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

## **Δημοτική Κοινότητα Φυλακτής οικισμός Καλύβια**

### 1. Κοινοτικός δρόμος μετά τη θέση «Λανάρα»

Στο συγκεκριμένο τμήμα του κοινοτικού οδικού δικτύου σε μήκος 550,00 μ. και πλάτους 4,30 μ. έχουν παρατηρηθεί φθορές και ανωμαλίες στην ασφαλική επιφάνεια, οι οποίες συνδέονται με τα έντονα υδρολογικά φαινόμενα της θεομηνίας «DANIEL».

Για την αποκατάσταση προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης ασφαλικής επιφάνειας,
- ασφαλική συγκολλητική επάλειψη,
- κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- μηχανική διάστρωση και συμπύκνωση των ασφαλικών στρώσεων.

### 2. Κοινοτικός δρόμος προς πλατεία «Καμζά»

Στον δρόμο προς την πλατεία «Καμζά» μήκους 250,00 και πλάτους 3,30 μ. προβλέπονται αντίστοιχες εργασίες αποκατάστασης της ασφαλικής επιφάνειας.

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν:

- καθαρισμός της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας,
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- συμπύκνωση με κατάλληλο οδοστρωτικό μηχάνημα.

## **Δημοτική Κοινότητα Νεοχωρίου**

### 1. Θέση «Αντωνέικα»

Στην περιοχή «Αντωνέικα» της Δημοτικής Κοινότητας Νεοχωρίου προβλέπεται αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος από σκυρόδεμα για μήκος 100,00 μ. και πλάτους 3,00 μ.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- καθαρισμό και προετοιμασία της υφιστάμενης επιφάνειας από σκυρόδεμα,
- ασφαλική συγκολλητική επάλειψη,
- διάστρωση τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- πλήρη συμπύκνωση των ασφαλικών στρώσεων.

### 2. Δρόμος προς Αγία Μαρίνα

Στον δρόμο προς την περιοχή προς Αγία Μαρίνα μήκους 110,00μ. και πλάτους 3,50 μ. της Δημοτικής Κοινότητας Νεοχωρίου προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος από σκυρόδεμα με αντίστοιχη τεχνική λύση.

Ειδικότερα προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης επιφάνειας από σκυρόδεμα
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- διάστρωση και συμπύκνωση με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

### 3. Δρόμος από είσοδο του Περιβαλλοντικού κέντρου

Στο συγκεκριμένο τμήμα του κοινοτικού οδικού δικτύου σε μήκος 750,00 μ. και πλάτους 5,00 μ. έχουν παρατηρηθεί φθορές και ανωμαλίες στην ασφαλική επιφάνεια, οι οποίες συνδέονται με τα έντονα υδρολογικά φαινόμενα της θεομηνίας «DANIEL».

Για την αποκατάσταση προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης ασφαλικής επιφάνειας,
- ασφαλική συγκολλητική επάλειψη,

- κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- μηχανική διάστρωση και συμπύκνωση των ασφαλικών στρώσεων.

### **Δημοτική Κοινότητα Μορφοβουνίου**

Στον δρόμο από την είσοδο της Κοινότητας από την πλευρά του γηπέδου μήκους 100,00 και πλάτους 5,00 μ. προβλέπονται αντίστοιχες εργασίες αποκατάστασης της ασφαλικής επιφάνειας.

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν:

- καθαρισμός της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας,
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm,
- συμπύκνωση με κατάλληλο οδοστρωτικό μηχάνημα.

## **2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **2.1 Κύριος του Έργου**

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

### **2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης**

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

### **2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.**

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στο **Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα**

### **2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία**

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

### **2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής**

Θα προκύψει μετά από τον ανοιχτό διαγωνισμό του έργου.

### **2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής**

Θα οριστεί από τον ανάδοχο του έργου, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

## 2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

| Υπηρεσία ΔΕΗ | Όνομα | Στοιχεία επικοινωνίας |
|--------------|-------|-----------------------|
|              |       |                       |
|              |       |                       |

### **3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ**

#### **3.2 Παραδοχές Μελέτης**

Αναφέρονται στα Τευχη Μελέτης

#### **3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη**

Σχετικό έγγραφο έχει σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες.

#### **3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία**

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου, λόγω της φύσης του έργου.

#### **3.5 Σχέδια**

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

#### **4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»**

##### **4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

##### **4.2 Στοιχεία**

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών.  
Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

##### **4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

## **5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

### **5.1 Επισημάνσεις**

#### **i. Θέσεις δικτύων**

Θα διερευνηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

#### **ii. Σημεία κεντρικών διακοπών**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο, εφόσον απαιτείται.

#### **iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

**iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή**

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

**v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

**vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

**vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

**viii. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

**ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία**

Για την περίπτωση συνεχούς λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει ο ανάδοχος του έργου να δώσει σαφείς οδηγίες χειρισμού στους χρήστες για την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.

## 5.2 Οδηγίες

### Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφάλειας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφάλειας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασίας τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.

- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
  1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
  2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
  3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
  4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Μορφοβούνι 17 / 8 /2026  
Ο Συντάξας

Αλ. Λάμπρας  
Ηλ/γος-Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.



Θεωρήθηκε 17 / 8 /2026  
Η Αναπλ. Προϊσταμένη Τ.Υ.

Ευαγγελία Γιαννακού  
Πολ/κος Μηχ/κος